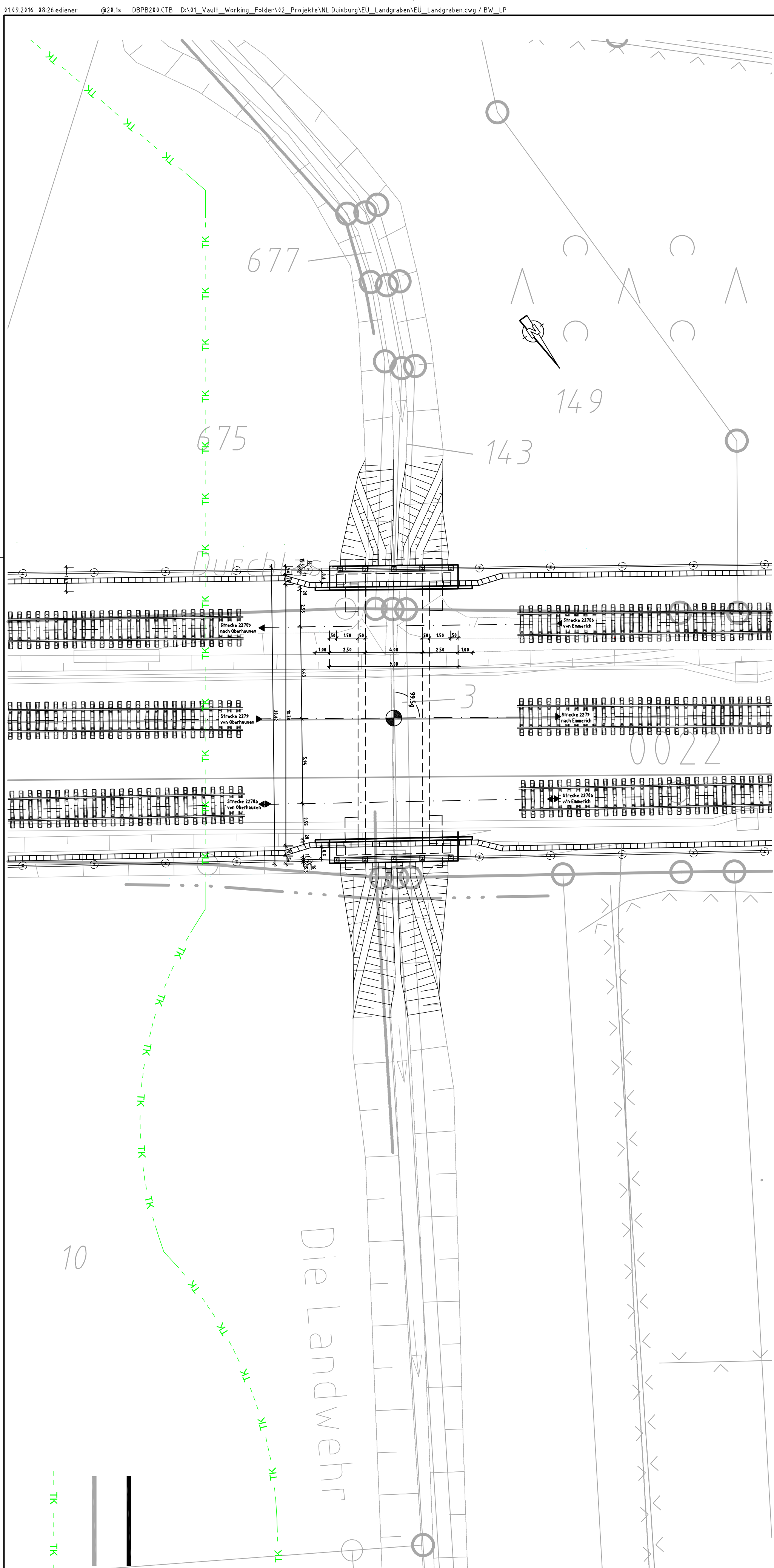




Draufsicht M.1:2000

<u>Richtzeichnungen</u>	
DB RII 804	Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken
Modul 5501	Abdichtung von massiven Eisenbahnbrücken, Widerlagern und Pfeilern
Modul 6701	M-RKP 1602 Randkappe mit versenktem Kabeltrög
Modul 9030	M-RB -V46-1 Standardisierte Rahmenbauwerke
Modul 9040	A-GEL 10 Homogeländer mit einem Zwischenholm
Modul 9060	A-GEL 12 Füllstäbegeränder mit durchgehenden Pfosten
	A-GEL 15 Holmgeländer mit angeschraubter Fußleiste
<u>Richtzeichnungen</u>	
DB RII 836	Übergänge zwischen Erd- und
Modul 4106	Kunstbauwerken Bild 1 und Bild 5

<u>Baustoffe</u>	
C16/20	
C30/37 XC2, XF11, WF	Sauberkeitsschicht, Gefällebeton
C30/37 XC4, XD2, XF2), WA	Bodenplatte
C30/37 XC4, XD2, XF2), WA	Rahmenvände
C30/37 XC4, XD1, XF2, WA	Flügel
C20/25	Rahmendekke
C30/37 LP, XC4, XD1, XF2	Betonsturzschicht
B500(B)	Kappen
	Betonstahl

Bauwerksdaten	
Parameter	Wert
Kreuzungspartner	Stadt Dinslaken
Entwurfsgeschwindigkeit V_E	200 km/h
Bauweise	Stabbelvorziehen
Grundungsart	Flachgründung
Kreuzungswinkel	99,59°
Lichte Höhe	0,91 m
Lichte Weite	4,00 m
Bruckentafelbreite	37,0 m ²
Belastung	LM71, SW 0, $\alpha = 121$

Lichtraumprofil GC nach M800.0130

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

[illegible]